

ÍNDICE SECCIÓN A

PRODUCTOS ESPECIALES

PRODUCTO	PAGINA
ÍNDICE	
PRODUCTOS ESPECIALIZADOS HECHOS SOBRE PEDIDO	
SPROCKETS IDLER O RUEDAS LOCAS	
BUJE DE BRONCE	A-3
RODAMIENTO DE BOLAS	A-4
RODAMIENTO DE BOLAS - NO METÁLICOS	
RODAMIENTO DE AGUJAS	
RODAMIENTO DE BRONCE	
TENSOR DE CADENA	A-5
SPROCKETS PARA CADENAS TRANSPORTADORAS DE TABLILLAS SERIE 800	
SPROCKETS QRS® BIPARTIDOS	
815	A-8, A-11
820	A-8, A-10
821	A-9
880	A-9
881	A-9
882	A-12
815 ARILLOS GUÍA	A-12
MAZAS SEMI-TERMINADAS PARA SOLDAR	A-13
CAPACIDAD DE FABRICACIÓN A LA MEDIDA	
PIEZAS FORJADAS	
PIEZAS FUNDIDAS	
METAL SINTERIZADO	
MOLDEO POR INYECCIÓN Y MAQUINADO	

Productos Especializados Hechos Sobre Pedido







Sprocket Bipartido \$820



Maza Ajustable con Buje Taper



Caja Especial para Rodamiento



Los sprockets *Martin* Serie 800 de Semi-Acero están disponibles para satisfacer todas sus necesidades de Cadenas de Tablillas



La Línea más Completa de Ruedas Locas

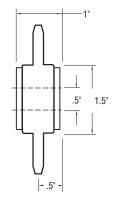


Índice

Sprockets Idler o Ruedas Locas

Tipo Buje de Bronce



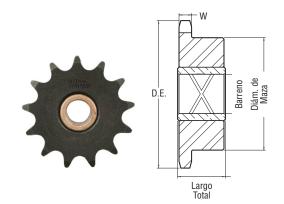


Sprocket Idler o Ruedas Locas con Buje de Bronce

•				•	
No. de Dientes	Número de Parte	Tamaño de Cadena	D. E.	Barreno Piloto	Peso Ib
20	31E20	35	2.60	.5"	.46
15	41E15	41-40	2.65	.5"	.50
15	51E15	50	3.32	.5"	.70
14	61E14	60-60H	3.74	.5"	.92

Los sprockets idler o ruedas locas arriba mostrados tienen buje de bronce sinterizado impregnado de aceite, montados en cojinetes de acero. Velocidad máxima de la rueda loca: 2500 RPM. Carga radial máxima de 50 lb. Dimensiones en pulgadas.

Tipo Cojinete de Bronce



Sprocket Idler o Ruedas Locas con Cojinete de Bronce

No. de Dientes	Número de Parte	Tipo de Rodamiento	Tamaño de Cadena	D.E.	Bar- reno Piloto	Largo Total	w	Diámet- ro de Maza	Peso Ib
5	35BR15 1/2	Bronce	35	1.99	.5"	0.94	0.168	1.35	0.30
21	35BR21 .875	Bronce	35	2.71	.875"	1.06	0.168	2.00	0.75
13	41BR13 1/2	Bronce	41	2.33	.5"	0.94	0.227	1.56	0.50
19	41BR19 .875	Bronce	41	3.29	.875"	1.06	0.227	2.50	1.00
13	40BR13 1/2	Bronce	40	2.33	.5"	0.94	0.284	1.56	0.50
19	40BR19 .875	Bronce	40	3.29	.875"	1.06	0.284	2.50	1.25
13	50BR13 1/2	Bronce	50	2.91	.5"	0.94	0.343	1.87	0.90
17	50BR17 .875	Bronce	50	3.72	.875"	1.06	0.343	2.62	1.50
15	60BR15 .875	Bronce	60	3.98	.875"	1.06	0.459	2.62	1.75
17	60BR17 1 1/8	Bronce	60	4.46	1.125"	1.56	0.459	3.25	2.75
15	80BR15 1 1/8	Bronce	80	5.30	1.125"	1.56	0.575	3.50	4.25

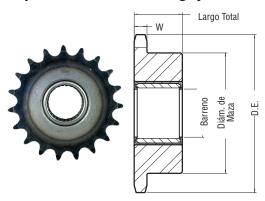
Los modelos con barreno de 7/8" y 1-1/8" tienen ranura de lubricación de doble anillo. Dimensiones en pulgadas.

Capacidad de Carga Radial en Libras a Varias Velocidades – Rodamiento de Agujas

Tamaño de Rueda	RPM									
Idilialio de nueda	100	500	1000	1500	2000	2500				
Barreno de .5"	1021	630	512	453	416	389				
Barreno de 1"	2751	1698	1379	1221	1120	1048				
Barreno de 1.5"	6306	3891	3160	2798	2567	_				

Las capacidades mostradas se basan en un promedio de vida del rodamiento de 2500 horas.

Tipo Rodamiento de Agujas



Sprocket Idler o Ruedas Locas con Rodamiento de Agujas Dientes Endurecidos

No. de Dientes	Número de Parte	Tipo de Rodamiento	Tamaño de Cadena	D.E.	Barreno Piloto	Largo Total	W	Diámetro de Maza	Peso Ib
19	25NB19H 1/2	Agujas	25	1.65	0.50	0.75	0.110	1.22	0.10
13	35NB13H 1/2	Agujas	35	1.75	0.50	0.75	0.168	1.18	0.20
19	35NB19H 1	Agujas	35	2.47	1.00	1.00	0.168	1.84	0.50
19	41NB19H 1	Agujas	41	3.29	1.00	1.00	0.227	2.50	1.00
19	40NB19H 1	Agujas	40	3.29	1.00	1.00	0.284	2.50	1.10
17	50NB17H 1	Agujas	50	3.72	1.00	1.00	0.343	2.25	1.30
17	60NB17H 1	Agujas	60	4.46	1.00	1.00	0.459	3.00	2.60
13	80NB13H 1	Agujas	80	4.66	1.00	1.25	0.575	2.63	2.90
11	100NB11H 1 1/2	Agujas	100	5.01	1.50	1.88	0.692	3.56	3.60
11	120NB11H 1 1/2	Agujas	120	6.01	1.50	2.13	0.924	3.56	7.00
11	140NB11H 1 1/2	Agujas	140	7.01	1.50	2.25	0.924	4.25	10.90
9	160NB9H 1 1/2	Agujas	160	6.70	1.50	2.25	1.156	3.63	9.60

Dimensiones en pulgadas.

Sprockets Idler o Ruedas Locas

Martin

Sprockets Idler o Ruedas Locas con Rodamiento de Bolas Dientes Endurecidos

		JO Ellaal							
No. de Dientes	No. de Parte Anterior	Número de Parte	Tipo de Rodamiento	Paso de Cadena	D.E.	Barreno Piloto	Largo Total	w	Peso Ib
20		25BB20 3/8 *	Bola	25	1.73	0.394	0.35	0.110	0.10
19		35BB19H 3/8	Bola	35	2.47	0.394	0.38	0.168	0.35
19		35BB19H 1/2	Bola	35	2.47	0.510	0.72	0.168	0.35
20	35BB20H	35BB20H 5/8	Bola	35	2.59	0.638	0.72	0.168	0.38
18		41BB18H 1/2	Bola	41	3.14	0.510	0.72	0.227	0.51
18		41BB18H 5/8	Bola	41	3.14	0.638	0.72	0.227	0.51
17	40BB17H	40BB17H 5/8	Bola	40	2.97	0.638	0.72	0.284	0.52
18		40BB18H 1/2	Bola	40	3.14	0.510	0.72	0.284	0.53
18	40BB18H	40BB18H 5/8	Bola	40	3.14	0.638	0.72	0.284	0.53
25		40BB25H 5/8	Bola	40	4.26	0.638	0.72	0.284	0.90
35		40BB35H 5/8	Bola	40	5.86	0.638	0.72	0.284	1.77
48		40BB48H 5/8	Bola	40	7.93	0.638	0.72	0.284	3.37
15	50BB15H	50BB15H 5/8	Bola	50	3.32	0.638	0.72	0.343	0.75
17		50BB17H 1/2	Bola	50	3.72	0.510	0.72	0.343	0.78
17	50BB17H	50BB17H 5/8	Bola	50	3.72	0.638	0.72	0.343	0.78
25		50BB25H 3/4	Bola	50	5.32	0.750	0.61	0.343	1.66
39		50BB39H 3/4	Bola	50	8.12	0.750	0.61	0.343	4.09
12		60BB12H 5/8	Bola	60	3.25	0.638	0.72	0.459	0.72
13	60BB13H	60BB13H 5/8	Bola	60	3.49	0.638	0.72	0.459	0.76
15		60BB15H 1/2	Bola	60	3.98	0.510	0.72	0.459	1.06
15	60BB15H	60BB15H 5/8	Bola	60	3.98	0.638	0.72	0.459	1.06
17		60BB17H 5/8	Bola	60	4.46	0.638	0.72	0.459	1.10
12	80BB12H	80BB12H 3/4	Bola	80	4.33	0.750	0.61	0.575	1.50

Nota: la tolerancia para el barreno piloto de 0.394 es de +0.000 a -0.0003; para el barreno piloto de 0.510 es de +0.005 a -0.000; para el barreno piloto de 0.638 es de +0.005 a -0.000; para el barreno piloto de 0.750 es de +0.005 a -0.000. Las partes descontinuadas serán reemplazadas con el número de catálogo cuando se agote el inventario.

Sprockets Idler o Ruedas Locas con Rodamiento de Bolas Dientes no Metálicos

No. de Dientes	Núero de Parte	Tipo de Rodamiento	Paso de Cadena	D.E.	Barreno Piloto	Largo Total	W	Peso Ib
17	40BB17NM 1/2	Bola	40	2.97	0.510	0.72	0.284	0.24
18	40BB18NM 5/8	Bola	40	3.14	0.638	0.72	0.284	0.23
17	50BB17NM 1/2	Bola	50	3.72	0.510	0.72	0.343	0.29
18	50BB18NM 5/8	Bola	50	3.92	0.638	0.72	0.343	0.29
15	60BB15NM 1/2	Bola	60	3.98	0.510	0.72	0.459	0.32
16	60BB16NM 5/8	Bola	60	4.22	0.638	0.72	0.459	0.33
12	80BB12NM 3/4	Bola	80	4.33	0.750	0.61	0.575	0.44

Nota: La tolerancia para el barreno piloto de 0.510 es de +0.005 a -0.000; para el barreno piloto de 0.638 es de +0.005 a -0.000; para el barreno piloto de 0.750 es de +0.005 a -0.000.

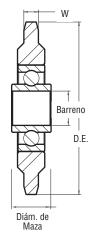
Capacidad de Carga Radial en Libras a Varias Velocidades – Rodamiento de Bolas

Tamaño de Rueda	RPM								
iailiailo ue nueua	100	500	1000	1500	2000	2500			
Barreno .375"	620	363	288	252	229	212			
Barreno .5" y .625"	800	460	360	320	290	270			
Barreno .75"	1290	755	600	523	478	440			

Las capacidades mostradas se basan en un promedio de vida del rodamiento de 2500 horas.

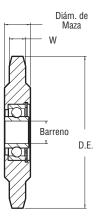
Tipo Rodamiento de Bolas





Tipo Rodamiento de Bolas – Dientes no Metálicos

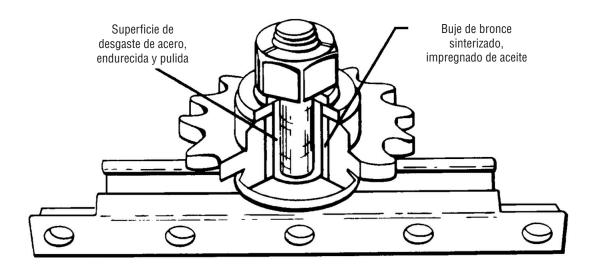




^{*} Dientes no endurecidos.



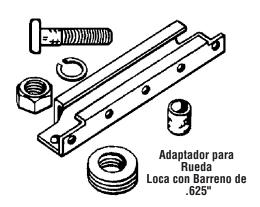
Sprockets Idler o Ruedas Locas

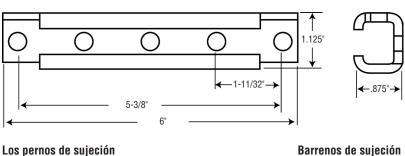


Tensor de Cadena

(Sin el Sprocket Idler o Rueda Loca)

No. E-5006





Barrenos de sujeción para pernos de 5/16"

Los tensores de cadena Martin son fáciles de usar. Tienen todo lo necesario para que la instalación sea rápida y sencilla. Ahorran tiempo y dinero. No es necesario diseñar, fabricar o ensamblar partes adicionales. El montaje puede ajustarse a diferentes posiciones. Paralelos o a 90° con referencia a la superficie de montaje. En voladizo o fijo en los dos extremos.

no están incluidos

Características de las Ruedas Locas Martin

Operación suave, bronce sinterizado impregnado con aceite, rodamiento de uso pesado ajustado a presión en el sprocket, cojinete de desgaste de acero endurecido. Para obtener la máxima resistencia al desgaste. La superficie interior del cojinete está pulida para ajustarse al diámetro, lo que da como resultado un funcionamiento libre bajo carga.

Los Sprockets de acero utilizados en las ruedas locas Martía son maquinados con precisión (no troquelados) de igual forma que los Sprockets suministrados por *Martin* para las aplicaciones de Transmisión de Potencia.



Sprockets *Martin* para Cadenas Transportadoras de Tablillas Serie 800 Fabricados con Semi-Acero de Alta Calidad



815 Cara Sólida Con Barrenos para Arillos Guía para Transportadores de Trayectoria Recta

QRS® BIPARTIDO





PAT. # 4,964,842

Bipartido Sprocket 815/820 de Cara Sólida y con Ranura, con Barrenos para Arillos Guía, de Acero y de Plástico



820 de Cara con Ranura para Transportadores de Cadena con Trayectoria Recta



821 Trabajo Pesado para Cadena Ancha Abisagrada para Transportadores de Trayectoria Recta



880 y 882 Uso Ligero para Cadenas de Tablillas Flexibles



881 para Cadena de Tablilla Flexible

Los Sprockets para cadena 815, 820 y 881 son para trabajo pesado. Los Sprockets con número de dientes impar aumentan la vida útil de las cadenas ya que alternan el desgaste. Se recomienda usar Sprockets de 19, 21,23 y 25 dientes. Los sprockets con número de dientes par deben recorrerse periódicamente un diente para obtener un desgaste uniforme.



Sprocket *Marlin* Bipartido "QRS®"

Serie 815/820 Sprockets Bipartidos para Cadenas Transportadoras de Tablillas

Sprockets Bipartidos fabricados en acero y materiales termoplásticos. Número de dientes en existencia 21, 23, 25, y 27.

El Sprocket Martin Bipartido de Reemplazo Rápido (**Q**uick **R**eplacement **S**plit) elimina el tardado y costoso desmontaje de ejes y chumaceras para la sustitución de sprockets desgastados, todo lo que se necesita es una llave de tuercas.

Ventajas del Sprocket Bipartido de termoplástico "QRS":

Ligero — Temperatura de operación de hasta 300°F/148°c — Resistencia en bajas temperaturas — Excelente resistencia a aceites, grasas, jabones, y detergentes — Gran resistencia al desgate y al impacto.

Disponibles con cara sólida o con ranura. Se incluyen tornillos y tuercas galvanizadas.

También están disponibles los arillos guía bipartidos (en acero al carbón y en acero inoxidable)







Hecho en U.S.A. Llame a su distribuidor Martin. Patente # 4,964,842

Acero y Termoplástico Bipartido con Barreno Piloto



Sprockets Serie 815 — Acero Bipartido

No. de Parte	No. de Dientes		Diámetro	Diámetro	Barre	Peso ††	
NO. UE FAILE	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	L620
QRS815A21	21	10.5	5.089	5.12	.75	1.5	5.0
UN3013AZ1	21	10.5	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(38.1)	(2.27)
QRS815A23	00	11.5	5.560	5.59	.75	1.5	5.6
UNSOTSAZS	23	11.5	(141.22)	(142.0)	(19.1)	(38.1)	(2.54)
QRS815A25	25	12.5	6.032	6.07	.75	1.5	6.6
QN3013A23	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(38.1)	(3.0)
QRS815A27	27	7 10.5	6.504	6.56	.75	1.5	7.8
QN3013A21	21	13.5	(165.20)	(166.6)	(19.1)	(38.1)	(3.54)

Temperatura de operación: de -20°F a 300°F / -28°c a 148°c.

Nota: Suministrado con opresor galvanizado de 5/16 - 18 hilos por pulgada colocado a 90° del corte.

Sprockets Serie 815 — Termoplástico Bipartido

No. de Parte	No. de	No. de Dientes		Diámetro	Barre	Peso ††		
No. ue raite	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	1 000	
QRS815A21P	21	10.5	5.089	5.12	.75	1.5	.94	
UNSOIDAZIP	21	10.5	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(38.1)	(.43)	
QRS815A23P	23	11.5	5.560	5.59	.75	1.5	1.00	
UNOOTOAZOF	23	11.5	(141.22)	(142.0)	(19.1)	(38.1)	(.45)	
QRS815A25P	25	12.5	6.032	6.07	.75	1.5	1.10	
UNGOTGAZGE	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(38.1)	(.50)	
ODC015A07D	27	40.5	6.504	6.56	.75	1.5	1.25	
QRS815A27P	21	13.5	(165.20)	(166.6)	(19.1)	(38.1)	(.57)	

Temperatura de operación: de -20°F a 300°F / -28°c a 148°C.

Nota: Suministrado con opresor galvanizado de 5/16 - 18 hilos por pulgada colocado a 90° del corte.

Sprockets Serie 820 — Acero Bipartido

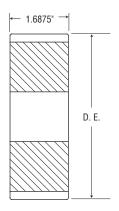
No. de Parte	No. de Dientes		Diámetro	Diámetro	Barre	Peso ††	
No. ue Farte	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	resu
QRS820A21	21	10.5	5.089	5.12	.75	1.5	5.0
QN30ZUAZ I	21	10.5	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(38.1)	(2.27)
QRS820A23	00	23 11.5	5.560	5.59	.75	1.5	5.6
UN302UA23	23		(141.22)	(142.0)	(19.1)	(38.1)	(2.54)
QRS820A25	25	12.5	6.032	6.07	.75	1.5	6.6
UN30ZUAZ3	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(38.1)	(3.0)
QRS820A27	27	27 13.5	6.504	6.56	.75	1.5	7.8
uno020A27	41	13.5	(165.20)	(166.6)	(19.1)	(38.1)	(3.54)

Suministrado con opresor estándar de 5/16 - 18 hilos por pulgada colocado a 90 grados del corte.

Sprockets Serie 820 — Termoplástico Bipartido

No. de Parte	No. de Dientes		Diámetro	Diámetro	Barro	Peso ††	
No. de Parte	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	resu
QRS820A21P	21	10.5	5.089	5.12	.75	1.5	.94
UN302UAZ IP		21 10.5	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(38.1)	(.43)
QRS820A23P	23	11.5	5.560	5.59	.75	1.5	1.00
UN302UAZ3P	23	11.5	(141.22)	(142.0)	(19.1)	(38.1)	(.45)
ODCOOMAGED	25	10.5	6.032	6.07	.75	1.5	1.10
QRS820A25P	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(38.1)	(.50)
QRS820A27P	27	13.5	6.504	6.56	.75	1.5	1.25
unoo2UA27P	21	13.5	(165.20)	(166.6)	(19.1)	(38.1)	(.57)

Suministrado con opresor galvanizado de 5/16 - 18 hilos por pulgada colocado a 90 grados del corte.

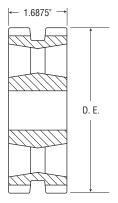


Cara Sólida





Patente # 4,964,842



Cara Ranurada

[†] Pulgadas/milímetros.

^{††} Libras (kg)

Las especificaciones de los arillos guía se encuentran en la página A-12.



Sprockets Serie 821 — Semi-Acero — Barreno piloto

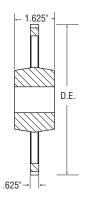
No. de Parte	Parte No. de Dientes		Diámetro	Diámetro	Barreno †		Peso ††
No. ue rane			de Paso † Exterior †		Piloto	Máximo	LESUII
821A21	21	10.5	5.089	5.12	1	1.75	6.7
UZIAZI	21	10.5	(129.26)	(130.0)	(25.4)	(44.5)	(3.0)
821A23	22	23 11.5	5.560	5.59	1	1.75	7
02 IA23	23		(141.22)	(142.0)	(25.4)	(44.5)	(3.2)
821A25	25	12.5	6.032	6.07	1	1.75	7.3
02 IA23	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(25.4)	(44.5)	(3.3)
821A27	27	13.5	6.504	6.56	1	1.75	7.6
021A21	21	13.5	(165.20)	(166.6)	(25.4)	(44.5)	(3.4)
821A29	21A29 29 14.5	6.978	7.05	1	1.75	8.0	
021A29	29	14.0	(177.24)	(179.1)	(25.4)	(44.5)	(3.6)



Sprockets Serie 880 — Semi-Acero — Barreno Piloto

No. de Parte	No. de Dientes		Diámetro Diámetr		Barre	Peso ††	
No. ue raite	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	L620
880C9 •	9	9	4.386	4.33	.75	1.75	2.8
00009	9	9	(111.40)	(110.0)	(19.1)	(44.5)	(1.3)
880C10	10	10	4.854	4.82	.75	1.75	3.2
000010	10	10	(123.29)	(122.4)	(19.1)	(44.5)	(1.4)
880C11	11	11	5.324	5.31	.75	1.75	3.4
000011	''	''	(135.22)	(134.9)	(19.1)	(44.5)	(1.5)
880C12	12	12	5.796	5.80	.75	1.75	3.6
000012	12	12	(147.22)	(147.3)	(19.1)	(44.5)	(1.6)
880C15	15	15	7.215	7.26	.75	1.75	4.2
000010	15 15		(182.26)	(184.4)	(19.1)	(44.5)	(1.9)





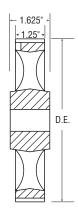
- Sólido Los otros tamaños son de rayos.
- † Pulgadas (mm)

Sprockets Serie 881 — Semi-Acero — Barreno Piloto

No. de Parte	No. de	No. de Dientes		Diámetro Diámetro		Barreno †		
No. ue raite	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	Peso ††	
881C21	21	10.5	5.089	5.120	.75	1.75	4.2	
001021	21	10.5	(129.26)	(130.05)	(19.1)	(44.5)	(1.9)	
881C23	23	11.5	5.560	5.590	.75	1.75	4.6	
001023	23	11.5	(141.22)	(141.99)	(19.1)	(44.5)	(2.1)	
881C25	05 40	05 40.5	12.5	6.032	6.070	.75	1.75	5.0
001020	25	12.5	(153.21)	(154.18)	(19.1)	(44.5)	(2.3)	

† Pulgadas (mm) †† Libras (kg)





[†] Pulgadas (mm) †† Libras (kg)

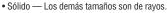
La serie 821 también se puede utilizar con la cadena 815H.

^{††} Libras (kg)



Sprockets Serie 820 — Semi-Acero — Barreno Piloto

No. de Deste	No. de Dientes		Diámetro Diámetro		Barre	D 11		
No. de Parte	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto Máximo		Peso ††	
820A13B •	13	6.5	3.228	3.11	.75	1.25	2.4	
020/1102	10	0.0	(81.99)	(79.0)	(19.1)	(31.8)	(1.1)	
820A15B •	15	7.5	3.688	3.63	.75	1.25	3.6	
020/1105	10	7.0	(93.68)	(92.2)	(19.1)	(31.8)	(1.6)	
820A17B •	17	8.5	4.153	4.12	.75	1.6875	4.7	
020/11/0	.,	0.0	(105.49)	(104.7)	(19.1)	(42.9)	(2.1)	
820A19	19	9.5	4.620	4.61	.75	1.25	3.1	
020/110	10	0.0	(117.35)	(117.1)	(19.1)	(31.8)	(1.5)	
820A20	20	10	4.854	4.86	.75	1.25	3.8	
020A20	20	10	(123.29)	(123.4)	(19.1)	(31.8)	(1.7)	
820A21	21	10.5	5.089	5.12	.75	1.75	4.6	
020AZ1	21	10.5	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(44.5)	(2.1)	
820A21B •	21	10.5	5.089	5.12	.75	2.5	7.1	
020A21D*	21	10.5	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(63.5)	(3.3)	
820A22	A22 22	11	5.324	5.35	.75	1.75	4.2	
OZUAZZ	22	11	(135.23)	(135.9)	(19.1)	(44.5)	(1.9)	
820A23	23	11.5	5.560	5.59	.75	1.75	5.3	
02UA23	23	11.5	(141.22)	(142.0)	(19.1)	(44.5)	(2.4)	
820A24	24	12	5.796	5.83	.75	1.75	4.4	
02UA24	24	12	(147.22)	(148.1)	(19.1)	(44.5)	(2.0)	
000405	25	10.5	6.032	6.07	.75	2	5.6	
820A25	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(50.8)	(2.4)	
820A25B •	25	10.5	6.032	6.07	.75	3-3/16	9.6	
820A23B •	25	12.5	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(81.0)	(4.4)	
000407	07	10.5	6.504	6.56	.75	2	6.5	
820A27	27	13.5	(165.20)	(166.6)	(19.1)	(50.8)	(2.8)	
000400	00	14.5	6.978	7.05	.75	2	6.8	
820A29	29	14.5	(177.24)	(179.1)	(19.1)	(50.8)	(3.1)	
000404	04	15.5	7.452	7.53	.75	2	6.9	
820A31	31	15.5	(189.28)	(191.3)	(19.1)	(50.8)	(3.1)	
000111	44	20.5	9.826	9.93	.75	2.5	16.00	
820A41	41	20.5	(249.58)	(252.2)	(19.1)	(64)	(7.1)	



[†] Pulgadas (mm)

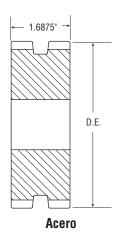
La serie 820 es con ranura. (Los barrenos para instalar los arillos guía en los sprockets de 21,23, 25 y 27 dientes se suministran bajo pedido).

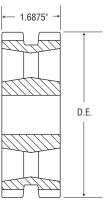
Sprockets Serie 820 — Semi-Acero — Barreno a la Medida

No. de Parte	Pulgadas / Milímetros Barrenos a la Medida en Existencia con Cuñero y Opresor Estándar					
820BS19		1" (25.4)				
820BS21		1" (25.4)				
820BS23	.875" (22.2)	1" (25.4)	1.125" (28.6)	1.187" (30.2)	1.25" (31.8)	
820BS25		1" (25.4)		1.187" (30.2)	1.25" (31.8)	
820BS27		1" (25.4)				

Con ranura y sin barrenos para arillos guía. Todos los tamaños son con rayos.







Fundición

^{††} Libras (kg)

El barreno máximo indicado es con cuñero y opresor estándar.



Sprockets Serie 815 — Semi-Acero — Barreno Piloto

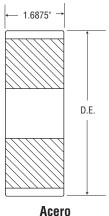
No de Deste	No. de Parte		Diámetro	Diámetro	Barre	Door 44	
No. de Parte	Reales	Efectivos	de Paso †	Exterior †	Piloto	Máximo	Peso ††
815A13B •	13	6.5	3.228	3.11	.75	1.25	2.4
010/100 -	10	0.5	(81.99)	(79.0)	(19.1)	(31.8)	(1.1)
815A15B •	15	7.5	3.688	3.63	.75	1.25	3.6
010/100 -	10	7.5	(93.68)	(92.2)	(19.1)	(31.8)	(1.6)
815A17B •	17	8.5	4.153	4.12	.75	111/16	4.7
010/11/10	17	0.0	(105.49)	(104.7)	(19.1)	(42.9)	(2.1)
815A19	19	9.5	4.620	4.61	.75	1.25	3.1
010/110	10	3.0	(117.35)	(117.1)	(19.1)	(31.8)	(1.5)
815A20	20	10	4.854	4.86	.75	1.25	3.8
010/120	20	10	(123.29)	(123.4)	(19.1)	(31.8)	(1.7)
815A21	21	10.5	5.089	5.12	.75	1.75	4.6
OTONET		10.0	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(44.5)	(2.1)
815A21B •	21	10.5	5.089	5.12	.75	2.5	7.1
OTONETD		10.0	(129.26)	(130.0)	(19.1)	(63.5)	(3.3)
815A22	22	11	5.324	5.35	.75	1.75	4.2
OTOTILL			(135.23)	(135.9)	(19.1)	(44.5)	(1.9)
815A23	23	11.5	5.560	5.59	.75	1.75	5.3
010/120		11.0	(141.22)	(142.0)	(19.1)	(44.5)	(2.4)
815A24	24	12	5.796	5.83	.75	1.75	4.4
010/121			(147.22)	(148.1)	(19.1)	(44.5)	(2.0)
815A25	25	12.5	6.032	6.07	.75	2	5.6
010/120		12.0	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(50.8)	(2.4)
815A25B •	25	12.5	6.032	6.07	.75	3-3/16	9.6
OTOTICOD		12.0	(153.21)	(154.2)	(19.1)	(81.0)	(4.4)
815A27	27	13.5	6.504	6.56	.75	2	6.5
010/12/		10.0	(165.20)	(166.6)	(19.1)	(50.8)	(2.8)
815A29	29	14.5	6.978	7.05	.75	2	6.8
010/120		1	(177.24)	(179.1)	(19.1)	(50.8)	(3.1)
815A31	31	15.5	7.452	7.53	.75	2	6.9
010/101	01	10.0	(189.28)	(191.3)	(19.1)	(50.8)	(3.1)
815A41	41	20.5	9.826	9.93	.75	2.5	16.00
010/111	L		(249.58)	(252.2)	(19.1)	(64)	(7.1)



[†] Pulgadas (mm)

La serie 815 es sin ranura y con barrenos para instalar los arillos guía.

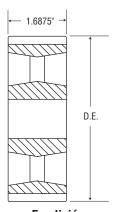




Sprockets Serie 815 — Semi-Acero — Barreno a la Medida

No. de Parte	Pulgadas / Milímetros Barrenos a la Medida en Existencia con Cuñero y Opresor Estándar						
815BS19		1" (25.4)					
815BS21		1" (25.4)					
815BS23	.875" (22.2)	1" (25.4)	1.125" (28.6)	1.187" (30.2)	1.25" (31.8)		
815BS25		1" (25.4)		1.187" (30.2)	1.25" (31.8)		
815BS27		1" (25.4)					

Con ranura y sin barrenos para arillos guía. Todos los tamaños son con rayos.



Fundición

^{††} Libras (kg)

El barreno máximo indicado es con cuñero y opresor estándar.



Sprockets Serie 882 — Semi-Acero — Barreno Piloto

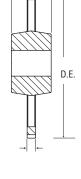
No. de Parte	No. de Dientes		Diámetro	Diámetro	Barreno †		Peso ††	
No. ue raite	Reales	Efectivos	de Paso † Exterior †		Piloto	Máximo	1 690	
882C9	9	9	4.386	4.430	.75	1.75	3.8	
00209	9	9	(111.40)	(112.5)	(19.1)	(44.5)	(1.8)	
882C10	10	40	4.854	4.920	.75	1.75	4.2	
002610	10	10	(123.29)	(125.0)	(19.1)	(44.5)	(1.9)	
882C11	11	11	5.325	5.410	.75	1.75	4.4	
002611	11	''	(135.25)	(137.40)	(19.1)	(44.5)	(2.1)	
882C12 •	10	000010 - 10 1	12	5.796	5.90	.75	1.75	4.6
002012	12	12	(147.21)	(149.90)	(19.1)	(44.5)	(2.2)	

[•] De rayos - Los otros tamaños son sólidos.



Arillos Guía 815 — Acero y Acero Inoxidable

No. de Parte ▼	D.E. †	Espesor †	Peso Libras †† Por juego
GR15-16	3.62	1/16	.23
GR15-16SS	(91.9)	(1.6)	(.10)
GR17-18	4.11	1/16	.26
GR17-18SS	(104.4)	(1.6)	(.120)
GR19-20	4.58	1/8	.37
GR19-20SS	(116.3)	(3.2)	(.17)
GR21-22	5.09	1/8	.44
GR21-22SS	(129.3)	(3.2)	(.20)
GR23-24	5.56	1/8	.46
GR23-24SS	(141.2)	(3.2)	(.21)
GR25-26	6.04	1/8	.47
GR25-26SS	(153.4)	(3.2)	(.21)
GR27-28	6.53	1/8	.53
GR27-28SS	(165.9)	(3.2)	(.24)
GR29-30	7.02	1/8	.56
GR29-30SS	(178.3)	(3.2)	(.25)
GR31-32	7.50	1/8	.67
GR31-32SS	(190.5)	(3.2)	(.30)
GR41-42	9.89	1/8	.92
GR41-42SS	(251.2)	(3.2)	(.42)



_ 1.6875" -

[†] Pulgadas (mm)

^{††} Libras (kg)

Acero al Carbón Acero Inoxidable

[†] Pulgadas (mm)

^{††} Libras (kg)



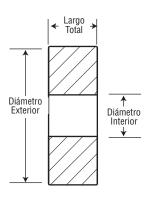
Mazas Semi-Terminadas para Soldar

Mazas Semi-Terminadas para Soldar en Existencia

	D	imensione	es	Peso
No. de Parte	Diámetro Exterior	Largo	Diámetro Interior	Aprox. en libras
225-28-19	2.25	.875	.594	.9
225-28-23	2.25	.875	.719	.9
225-32-00	2.25	1	_	1.1
250-30-00	2.5	.938	_	1.3
250-40-00	2.5	1.25	_	1.7
300-25-19	3	.719	.594	1.2
300-30-23	3	.938	.719	1.6
300-30-30	3	.938	.938	1.6
300-32-00	3	1	_	2.0
300-38-00	3	1.187	_	2.4
300-40-30	3	1.25	.938	2.3
325-25-19	3.25	.719	.594	1.8
325-30-23	3.25	.938	.719	2.1
350-30-00	3.5	.938	_	2.6
350-34-00	3.5	1.063	_	2.9
350-38-00	3.5	1.187		3.2
356-28-23	3.563	.875	.719	2.4
356-28-30	3.563	.875	.938	2.3
356-31-23	3.563	.969	.719	2.6
375-30-00	3.75	.938		2.9
375-30-30	3.75	.938	.938	2.8
375-45-30	3.75	1.406	.938	4.1
400-26-00	4	.813	_	2.9
400-26-23	4	.813	.719	2.8
400-26-30	4	.813	.938	2.7
400-31-30	4	.989	.938	3.3
400-32-23	4	1	.719	3.5
400-36-00	4	1.125		3.5
400-48-30	4	1.5	.938	5.1
425-26-00	4.25	.813	_	3.3
425-26-30	4.25	.813	.938	3.1
425-30-30	4.25	.938	.938	3.6
425-38-30	4.25	1.187	.938	4.5
425-42-40	4.25	1.313	1.25	4.8
425-45-30	4.25	1.406	.938	5.4
425-50-40	4.25	1.563	1.25	5.7
450-34-00	4.5	1.063	_	4.8
450-36-40	4.5	1.125	1.25	4.7
450-44-40	4.5	1.375	1.25	5.7
450-44-48	4.5	1.375	1.5	5.7
450-48-48	4.5	1.5	1.5	6.0
475-12-40	4.75	.375	1.25	1.8
475-22-30	4.75	.688	.938	3.3
475-22-40	4.75	.688	1.25	3.3
475-26-40	4.75	.813	1.25	4.0
475-30-30	4.75	.938	.938	4.5
475-36-00	4.75	1.125	- 000	5.7
475-36-30	4.75	1.125	.938	5.5
475-44-48	4.75	1.375	1.5	6.2
475-48-38	4.75	1.5	1.187	7.0
475-48-40	4.75	1.5	1.25	7.0
475-50-00	4.75	1.563	- 1.05	7.8
475-50-40	4.75	1.563	1.25	7.8
475-54-00	4.75	1.688	1.05	8.5
500-42-40	5	1.313	1.25	6.8
500-50-00	5	1.563	1 25	8.7
500-50-40	5	1.563	1.25	8.7
500-58-40	5	1.813	1.25	9.5
500-58-48	5 5.25	1.813	1.5	9.4 4.4
525-24-32	5.25	.75	1	
525-34-00	5.25	1.063	1.05	6.5
525-36-40	5.25	1.125	1.25	6.5
525-42-00	5.25	1.313	1.05	8.1
525-48-40	5.25	1.5	1.25	8.7
525-48-48	5.25	1.5	1.5	8.7
525-62-32	5.25	1.938	1	11.5
525-72-32	5.25	2.25	1	13.3
550-34-00	5.5	1.063	1.05	7.2
550-44-40	5.5	1.375	1.25	8.6 8.6
550-44-48	5.5	1.375	1.5	

	D	imensione	S	Peso
No. de Parte	Diámetro Exterior	Largo	Diámetro Interior	Aprox. en libras
550-48-40	5.5	1.5	1.25	9.3
550-48-48	5.5	1.5	1.5	9.3
550-58-40	5.5	1.813	1.25	11.6
550-58-48	5.5	1.813	1.5	11.6
550-64-48	5.5	2	1.5	12.5
575-24-32	5.75	.75	1	5.4
575-32-00	5.75	1	_	7.4
575-42-00	5.75	1.313	_	9.7
575-42-48 575-44-36	5.75	1.313	1.5	9.7
575-52-00	5.75 5.75	1.375	1.125	10.9
575-52-48	5.75	1.625	1.5	12.0
575-72-32	5.75	2.25	1.5	16.1
600-41-48	6	1.281	1.5	9.6
600-46-48	6	1.438	1.5	10.8
600-52-48	6	1.625	1.5	12.2
600-58-48	6	1.813	1.5	13.6
600-62-00	6	1.938	_	15.5
600-62-40	6	1.938	1.25	15.5
600-62-48	6	1.938	1.5	15.5
600-68-48	6	2.125	1.5	16.0
600-80-48	6	2.5	1.5	18.8
625-16-40	6.25	.5	1.25	4.4
625-16-48	6.25	.5	1.5	4.4
625-24-32	6.25	.75	1	6.4
625-24-40	6.25	.75	1.25	6.4
625-24-48	6.25	.75	1.5	6.4
625-28-48	6.25	.875	1.5	7.2
625-30-48	6.25	.938	1.5	8.1
625-32-40	6.25	1	1.25	8.3
625-34-48	6.25	1.063	1.5	9.3
625-38-40	6.25	1.187	1.25	10.0
625-38-48	6.25	1.187	1.5	9.7
625-48-48	6.25	1.5	1.5	12.3
625-52-48	6.25	1.625	1.5	13.3
625-68-48 625-80-32	6.25 6.25	2.125 2.5	1.5 1	17.4 21.1
650-44-00	6.5	1.375	_	12.9
650-44-48	6.5	1.375	1.5	12.9
650-52-48	6.5	1.625	1.5	14.5
650-72-48	6.5	2.25	1.5	20.0
650-96-48	6.5	3	1.5	26.7
675-36-40	6.75	1.125	1.25	11.0
675-38-48	6.75	1.187	1.5	11.4
675-44-48	6.75	1.375	1.5	13.3
675-61-48	6.75	1.906	1.5	19.4
675-72-48	6.75	2.25	1.5	21.7
675-94-40	6.75	2.938	1.25	28.3
700-24-48	7	.75	1.5	8.2
700-26-48	7	.813	1.5	8.9
700-28-48	7	.875	1.5	8.9
700-30-48	7	.938	1.5	9.2
700-32-48	7	1	1.5	9.8
700-36-48	7	1.125	1.5	12.3
700-38-48	7	1.187	1.5	13.0
700-44-48	7	1.375	1.5	14.3
700-52-48	7	1.625	1.5	16.9
700-58-48	7 7	1.813	1.5	18.9 19.8
700-61-48 700-62-48	7	1.906 1.938	1.5 1.5	
700-62-48	7	2.125	1.5	21.1
700-00-40	7	3.5	1.5	36.4
725-36-40	7.25	1.125	1.25	12.8
725-94-40	7.25	2.938	1.25	33.3
750-24-48	7.25	.75	1.25	9.0
750-44-48	7.5	1.375	1.5	16.5
750-50-48	7.5	1.563	1.5	18.8
750-58-48	7.5	1.813	1.5	21.8
	7.5	2.063	1.5	24.8
750-66-48	1.5	2.000		

	D	Peso		
No. de Parte	Diámetro	Largo	Diámetro	Aprox.
	Exterior	Largo	Interior	en libras
750-70-48	7.5	2.188	1.5	26.3
750-72-48	7.5	2.25	1.5	27.0
750-74-48	7.5	2.313	1.5	28.0
750-84-48	7.5	2.625	1.5	31.5
750-94-48	7.5	2.938	1.5	35.0
775-36-48	7.75	1.125	1.5	23.0
775-58-48	7.75	1.813	1.5	25.0
775-66-48	7.75	2.063	1.5	26.0
775-74-48	7.75	2.313	1.5	31.0
775-94-48	7.75	2.938	1.5	36.0
800-54-48	8	1.688	1.5	23.2
800-62-48	8	1.938	1.5	26.6
800-72-48	8	2.25	1.5	30.9
800-78-48	8	2.438	1.5	33.5
800-112-48	8	3.5	1.5	48.1
850-50-48	8.5	1.563	1.5	24.3
850-52-48	8.5	1.625	1.5	24.3
850-72-48	8.5	2.25	1.5	35.0
850-84-48	8.5	2.625	1.5	40.8
850-124-48	8.5	3.875	1.5	50.0
900-58-48	9	1.813	1.5	32.0
900-60-48	9	1.875	1.5	32.9
900-72-48	9	2.25	1.5	39.4
900-112-48	9	3.5	1.5	61.3
950-52-188	9.5	1.625	5.875	20.2
950-54-48	9.5	1.688	1.5	33.1
950-60-188	9.5	1.875	5.875	23.3
950-60-48	9.5	1.875	1.5	36.8
950-66-48	9.5	2.063	1.5	40.4
950-70-188	9.5	2.219	5.875	27.5
950-70-48	9.5	2.188	1.5	44.0
950-74-188	9.5	2.313	5.875	28.7
950-74-48	9.5	2.313	1.5	45.3
950-78-188	9.5	2.438	5.875	30.3
950-78-48	9.5	2.438	1.5	49.0
950-80-48	9.5	2.430	1.5	49.0
950-82-188	9.5	2.563	5.875	31.8
950-82-48	9.5	2.563	1.5	50.2
950-86-188	9.5	2.689	5.875	33.4
950-86-48	9.5	2.689	1.5	54.0
950-88-48	9.5	2.009	1.5	53.9
950-88-48	9.5	3	1.5	58.7
		2.5	1.5	
100-80-48 100-100-48	10 10	3.125	1.5	54.4 68.0
100-100-48	10	3.125	1.5	78.8
100-116-48				
	10	3.875	1.5	84.3
105-56-200	10.5	1.75	6.25	27.8
105-58-200	10.5	1.813	6.25	28.7
105-100-200	10.5	3.125	6.25	49.6
105-106-200	10.5	3.313	6.25	52.5
110-128-48	11	4	1.5	105.7



Piezas Forjadas y Fundidas Capacidad de Fabricación a la Medida



Piezas Forjadas

El conocimiento tecnológico adquirido durante décadas proporciona beneficios incomparables a los usuarios industriales que requieren de partes fabricadas a la medida, lo cual incluye todas las fases del proceso de forja, el diseño e ingeniería de matrices y dados, la forja, el troquelado, el tratamiento térmico y el pulido.

Actualmente se producen piezas en martillos con capacidades que van desde 1000 hasta 5000 libras y que pesan desde unas pocas onzas hasta 50 libras. El uso de diversas aleaciones, dados o matrices de cavidades múltiples, el aumento en la capacidad de manufactura y la capacidad de maquinados secundarios le permiten a *Martin* cumplir cerca del 100% de los requerimientos de sus clientes a un costo efectivo.

Aplicación: Contrapeso en equipo de manejo unitario de piezas.

Problema: Las piezas eran fabricadas y maquinadas en la planta del cliente a partir de placa. El proceso era caro, sin embargo los bajos volúmenes de producción no permitían considerar algún método alterno de fabricación.

Solución: En lugar de utilizar su costoso equipo de control numérico (CNC) para producir una pieza de tecnología relativamente baja, *Mantin* diseñó un dado para una pieza forjada, que funcionó bien en corridas de producción de cantidades medianas. Cuando se comparó con los costos de abastecimiento, el tiempo de producción y el desperdicio, la parte forjada resultó menos costosa que la pieza maquinada. El ahorro real llegó como consecuencia del uso de los tornos CNC para realizar otros trabajos más rentables.





Uno de los diversos martillos capaces de producir piezas forjadas de hasta 50 lb.



Piezas Fundidas

El operar su propia fundición le permite a *Martin* suministrar a sus clientes piezas de calidad, tiempos de entrega rápidos, asistencia en aplicaciones de ingeniería para piezas de hierro fundido y hierro dúctil. Contamos con la capacidad para producir piezas de más de 96" (2.44m) de diámetro y 10,000 lb de peso, taller propio para diseño de moldes y el acceso eficaz para realizar maquinados secundarios, éstas son algunas razones por las que *Martin* sirve a un amplio espectro de usos industriales.

Aplicación: Transportador.

Problema: El rediseño del equipo requería de un volante y de una transmisión sincrónica para ser utilizados en un área más compacta. Los dos componentes por separado representaban un problema de espacio.

Solución: *Martin* diseñó una pieza fundida integral que permitió el maquinado de una transmisión doble que se acomodó en el espacio disponible. El equipo es más compacto, es de una sola pieza en lugar de dos, por lo que ahorra costos y además reduce el tiempo de instalación.



Metal Sinterizado Capacidad de Fabricación a la Medida

Metal Sinterizado

El proceso de sinterizado es normalmente asociado con la producción de grandes cantidades de piezas relativamente sencillas, sin embargo también atiende de manera efectiva la producción de pequeñas cantidades de piezas complejas que requieren de intricados procesos de maquinado para su manufactura.

Los acabados uniformes de las superficies, la autolubricación, y la consistencia en las tolerancias son tan sólo algunas de las ventajas que resultan del uso de esta tecnología. Con el uso de una gran variedad de aleaciones, *Martin* produce partes sinterizadas hechas a la medida para muchas y diversas industrias y aplicaciones.

Aplicación: Placa de sincronización en un implemento agrícola.

Problema: La producción de la pieza requería de varias etapas: comprar la materia prima en forma de disco, hacer un maquinado primario, barrenar, maquinar dientes y ranuras, aplicar un inhibidor de corrosión, usar varias fuentes externas. Todos estos factores causaban que las tolerancias no fueran consistentes, era difícil asegurar un tiempo de entrega confiable, había desperdicio de partes e interrupción de la producción.

Solución: *Martin* revisó las muestras y los dibujos. Se reunió con el personal de ingeniería y de servicio del fabricante de equipo original (OEM) para entender la aplicación. La pieza sinterizada de *Martin* redujo el costo total de cada parte en un 54% en promedio, recortó los costos de adquisición y permitió entregas programadas.





El metal sinterizado es una excelente opción para una amplia variedad de productos, especialmente aquellos con formas irregulares que serían difíciles de fabricar mediante métodos convencionales.



Prensas con presiones arriba de 880 toneladas, forman piezas de bronce, hierro, cobre, manganeso, etc.

Moldeo por Inyección y Maquinado Capacidad de Fabricación a la Medida





Uno de varios extrusores de moldeo por inyección utilizados para producir una gran variedad de productos.



Martin fabrica productos de plástico tanto para aplicaciones de transmisión de potencia como para otros tipos de aplicaciones.

Moldeo por Invección

Desde la inserción de su línea de componentes plásticos, moldeados por inyección, **Martin** se ha convertido en un proveedor líder de productos no metálicos.

Se utiliza una combinación de polímeros para obtener las características deseadas de desgaste, resistencia a la corrosión y color. El plástico moldeado por inyección también presenta ventajas en aplicaciones sanitarias y antichispas.

Aunque la forma final de la mayoría de estos componentes plásticos se obtiene directamente del molde del extrusor, *Martin* tiene la capacidad de hacer un maquinado secundario de estas piezas en caso de ser necesario.

Aplicación: Equipo para empaque.

Problema: Un producto pegajoso requería ser limpiado con una solución cáustica lo que causaba la fatiga por corrosión de un collarín roscado. Adicionalmente se generaban altos costos de mantenimiento en campo, debido a la dificultad para cambiar el collarín.

Solución: *Martin* fabricó una pieza hecha de nylon con carga de vidrio. Esta pieza soporta la exposición constante a la solución cáustica y evitó incrustaciones en la rosca con lo que se obtuvo una vida útil más prolongada. El precio unitario se redujo aproximadamente 34%, las reclamaciones por garantía disminuyeron significativamente y el logotipo del usuario estampado en la pieza, ayudó a obtener ventas de partes de repuesto.

